

DOPRAVNÍ NEHODA, PROTIPRÁVNÍ JEDNÁNÍ, LIKVIDACE POJISTNÝCH UDÁLOSTÍ



(časový rozsah: 4 hodiny)

Obsah:

Školení je určeno pro řidiče a technický personál, je zaměřeno k poskytnutí uceleného souboru informací o vývoji krizových situací v provozu, na způsob jejich rozpoznávání, defenzivní předcházení a zvládání situace jako prevence

dopravní nehody. Přes modelové situace správného způsobu jízdy v nejčastějších příčinách dopravních nehod, předkládá účastníkům zároveň souhrnné informace o možných trestech, sankcích, blokových pokutách a trestných bodech jako důsledků protiprávního jednání. Dopravní nehoda je vždy důsledkem chování jednotlivých účastníků provozu, proto školení poukazuje zároveň na nehodové jednání s rozбором typologie řidiče a omezení vlivu negativních vlastností řidičů na řízení při splnění podmínek zdravotní způsobilosti. Krok za krokem se účastník školení seznámí se způsoby chování na místě dopravní nehody, se správným postupem při hodnocení podmínek = kdy nemá povinnost volat policii, získá informace o potřebných pomůckách a jejich správného použití na místě nehody k zabránění nenávratných chyb při dokumentaci dopravní nehody jako ochrany před nedostatečnou likvidací přímých i nepřímých škod. Účastník školení se formou modelové situace pokusí objektivně posoudit rozsah poškození vozidla, získá informaci o způsobech likvidace škod v případě totální škody, likvidace škody rozpočtem či likvidace škody opravou v servisu se zohledněním znehodnocení či technického zhodnocení vozidla opravou. Panelovou diskuzí účastníci řeší situace v provozu při nejčastěji bodovaných přestupcích, získají obecný přehled bodového systému a způsobu řešení v blokovém či správním řízení těchto přestupků.



DOPRAVNÍ NEHODA, LIKVIDACE POJISTNÝCH UDÁLOSTÍ



(časový rozsah: 2,5 hodiny)



Obsah:

Školení je určeno pro řidiče a technický personál, je zaměřeno na poskytnutí informací o postupu při dopravní nehodě. Krok za krokem se účastník školení seznámí se způsoby chování na místě dopravní nehody, se správným postupem při hodnocení podmínek = kdy nemá povinnost volat policii, získá informace o potřebných pomůckách a jejich správného použití na místě nehody k zabránění nenávratných chyb při dokumentaci dopravní nehody jako ochrany před nedostatečnou likvidací přímých i nepřímých škod. Účastník školení se formou modelové situace pokusí objektivně posoudit rozsah poškození vozidla, získá informaci o způsobu likvidace škod v případě totální škody, likvidace škody rozpočtem či likvidace škody opravou v servisu se zohledněním znehodnocení či technického zhodnocení vozidla opravou (amortizační odpisy).



HOSPODÁRNÁ A EKOLOGICKÁ JÍZDA - SNIŽOVÁNÍ PROVOZNÍCH NÁKLADŮ

(časový rozsah: 4 hodiny)



Obsah:

Školení je určeno pro řidiče, technický personál i vedení společností, je zaměřeno na poskytnutí uceleného souboru informací ke snižování provozních nákladů spojených s provozem firemních vozidel. Ekonomická a ekologická jízda je hodnocena jako odraz hospodářského růstu společnosti, s možností ovlivnění širokého spektra subjektů (výrobce x prostředí x provozovatel x řidič), postupně jsou účastníci seznamováni s působením jednotlivých faktorů ovlivňujících spotřebu pohonných hmot i úsporu ostatních nákladů spojených se servisem a provozem firemních vozidel. Obsahově v základu jsou představovány hlavní ztráty energie vozidla při jízdě, postupně jsou předváděny konkrétní způsoby ekonomické úsporné jízdy s možností celkových úspor pohonných hmot až v objemu 25% ze skutečné spotřeby, kdy jsou hodnoceny zvláštnosti provozu a vliv jízdy ve stoupání, v klesání, jízdy ve městě i na dálnici, konkrétní hodnocení vlivu správné volby trasy i působení prvků telematiky na výsledky hospodaření. Při hodnocení hlavního vlivu na hospodárnost provozu – řidiče, jeho připravenost k jízdě, ale i rozbor nezpůsobivosti k jízdě z důvodu fyzické či psychické indispozice, ovlivnění alkoholem či omamnými prostředky, účastník získává informace ke správnému způsobu jízdy za zhoršených klimatických podmínek, ve snížené viditelnosti či krizových situacích jako základu nehodové prevence. Po potřebném zopakování přípravy řidiče a vozidla před jízdou jsou rovněž zdůrazňovány hlavní vlivy působící na pohodu řidiče a bezpečnou jízdu.



ÚSPORA NÁKLADŮ NA PROVOZ FIREMNÍCH VOZIDEL, ŘIDIČ = ZÁKLAD EKONOMICKÉ JÍZDY



(časový rozsah: 2,5 hodiny)

Obsah:



Školení je určeno pro řidiče, je zaměřeno na poskytnutí základních informací ke způsobu hospodárné a ekonomické jízdy. Po potřebném zopakování přípravy řidiče a vozidla před jízdou jsou rovněž zdůrazňovány hlavní vlivy působící na pohodu řidiče a bezpečnou jízdu. V průběhu školení je hodnocen hlavní vliv řidiče na hospodárnost provozu, jeho připravenost k jízdě, ale i rozbor nezpůsobilosti k jízdě z důvodu fyzické či psychické indispozice, ovlivnění alkoholem či omamnými prostředky, účastník získává informace ke správnému způsobu jízdy, správnému způsobu řazení a využití výbavy vozidla k optimálnímu zpomalení vozidla v závislosti působení ztrát energie vozidla a jednotlivých faktorů ovlivňujících spotřebu pohonných hmot, řidič je seznamován se zvláštnostmi jízdy za zhoršených klimatických podmínek, ve snížené viditelnosti či krizových situacích.



BEZPEČNÁ A DEFENZIVNÍ JÍZDA

(časový rozsah: 2,5 hodiny)



Obsah:

Školení je určeno pro řidiče, technický personál i vedení společnosti, je zaměřeno jako poskytnutí uceleného souboru informací způsobu zvládnání krizových situací v provozu vyvolaných nahodilou událostí, nepříznivými klimatickými podmínkami či nesprávnou reakcí řidiče. Po zdůraznění základů správné přípravy řidiče a vozidla před jízdou, jsou hodnoceny hlavní vlivy působící na pohodu řidiče a bezpečnou jízdu. Formou modelových situací a společné panelové diskuze, účastníci řeší jednotlivé situace v provozu s důrazem na defenzivní způsob jízdy = předcházení krizových situací. Nenásilnou formou jsou postupně zapojeni do aktivního řešení ukázkových situací s defenzivním způsobem jejich řešení ale i příp. zvládnání krizových situací, pokud se nepodaří situaci předejít a nastává nutnost okamžitého řešení ve sledu nutného razantního snížení rychlosti k zamezení střetu vozidel, v případě kratší vzdálenosti správného rozhodnutí a způsobu vyhnutí se překážce, či chování řidiče v případě nevyhnutelného střetu s překážkou s cílem snížení následků škod zejména pak újmy na zdraví.





ŠKOLENÍ - KURZ BEZPEČNÉ JÍZDY A ZVLÁDÁNÍ KRIZOVÝCH SITUACÍ

(časový rozsah: 7 hodin)

***Obsah: TEORIE ZÁSAD BEZPEČNÉ JÍZDY,
PRAKTICKÝ VÝCVIK ZVLÁDÁNÍ KRIZOVÝCH SITUACÍ***

Školení je určeno pro řidiče, technický personál i vedení společnosti, je zaměřeno na poskytnutí uceleného souboru informací způsobu zvládnutí krizových situací v provozu vyvolaných nahodilou událostí, nepříznivými klimatickými podmínkami či nesprávnou reakcí řidiče. Po potřebném zdůraznění základů správné přípravy řidiče a vozidla před jízdou, jsou hodnoceny hlavní vlivy působící na pohodu řidiče a bezpečnou jízdu. Formou modelových situací a společné panelové diskuze, účastníci řeší jednotlivé situace v provozu s důrazem na defenzivní způsob jízdy = předcházení krizových situací. Nenásilnou formou jsou postupně zapojeni do aktivního řešení zvládnutí krizových situací ve sledu nutného razantního snížení rychlosti k zamezení střetu vozidel, v případě kratší vzdálenosti správného rozhodnutí v případné vyhnutí se překážce, či chování řidiče v případě nevyhnutelného střetu s překážkou s cílem snížení následků škod zejména pak újmy na zdraví. Účastníci kurzu jsou seznámeni s chováním vozidla při ztrátě přilnavosti pneumatik s vozovkou a postupně jsou nasměrováni ke správnému způsobu zvládnutí situace. Po absolvované teorii se pak plně zapojují do praktického výcviku zvládnutí krizových situací s potvrzením získaných informací z teorie.

DRŽITELÉ PRŮKAZU PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI ŘIDIČE - PRAVIDELNÁ ŠKOLENÍ



(časový rozsah: 7 hodin)

***Rozsah: HOSPODÁRNÁ A EKOLOGICKÁ
JÍZDA + DOPRAVNÍ NEHODY***

Školení je určeno pro řidiče – držitele průkazu profesní způsobilosti řidiče, navazuje na učební osnovu vstupního školení ve třech základních oblastech:

- a) teorie racionálního řízení, zásad bezpečné a defenzivní jízdy,
- b) bezpečný a ekologický provoz vozidla,
- c) prevence a řešení mimořádných událostí v provozu

Školení je zaměřeno na poskytnutí uceleného souboru informací ke snižování provozních nákladů spojených s provozem firemních vozidel, postupně jsou účastníci seznamováni s působením jednotlivých faktorů ovlivňujících spotřebu pohonných hmot i úsporu ostatních nákladů spojených se servisem a provozem firemních vozidel. Obsahově v základu jsou představovány hlavní ztráty energie vozidla při jízdě, postupně jsou předváděny konkrétní způsoby ekonomické úsporné jízdy, kdy jsou hodnoceny zvláštnosti provozu a vliv jízdy ve stoupání, v klesání, jízdy ve městě i na dálnici, konkrétní hodnocení vlivu správné volby trasy i působení prvků telematiky na výsledky hospodaření. Při hodnocení hlavního vlivu na hospodárnost provozu – řidiče, jeho připravenost k jízdě, ale i rozbor nezpůsobilosti k jízdě z důvodu fyzické či psychické indispozice, ovlivnění alkoholem či omamnými prostředky, účastník získává informace ke správnému způsobu jízdy za zhoršených



klimatických podmínek, ve snížené viditelnosti či krizových situacích jako základu nehodové prevence. Po potřebném zopakování přípravy řidiče a vozidla před jízdou jsou rovněž zdůrazňovány hlavní vlivy působící na pohodu řidiče a bezpečnou jízdu, řidič je připravován na krizové situace v provozu, na způsob jejich rozpoznávání, defenzivní předcházení a zvládnutí situace jako prevence dopravní nehody.



Přes modelové situace správného způsobu jízdy v nejčastějších příčinách dopravních nehod, předkládá účastníkům zároveň souhrnné informace o možných trestech, sankcích, blokových pokutách, trestných bodech jako důsledků protiprávní jednání. Školení poukazuje zároveň na nehodové jednání s rozбором typologie řidiče a omezení vlivu negativních vlastností řidičů na řízení při splnění podmínek zdravotní způsobilosti.

Krok za krokem se účastník školení seznámí se způsoby chování na místě dopravní nehody, se správným postupem při hodnocení podmínek = kdy nemá povinnost volat policii, získá informace o potřebných pomůckách a jejich správného použití na místě nehody k zabránění nenávratných chyb při dokumentaci dopravní nehody jako ochrany před nedostatečnou likvidací přímých i nepřímých škod.

